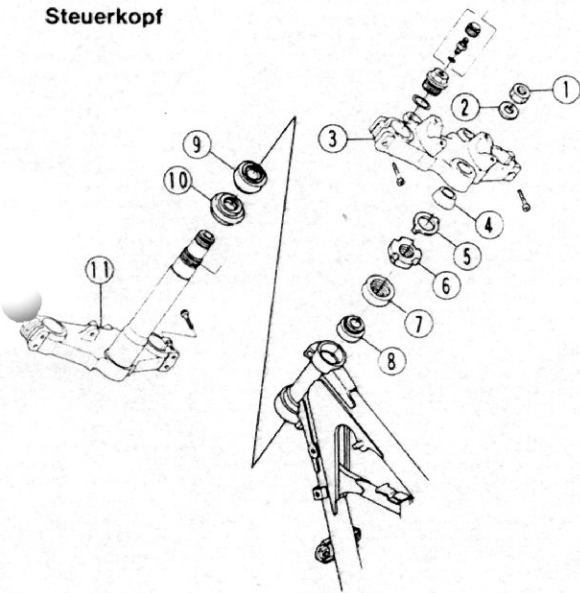


## Aus- und Einbau der Lenkung

### Ausbau des Steuerkopfs

- Vor dem Ausbau des Steuerkopfs folgende Teile entfernen:
  - Benzintank
  - Vorderrad
  - Vorderradkotflügel
  - Hauptbremszylinderschelle
  - Lenker
  - Bremssattelbefestigungsschrauben
  - Scheinwerferabdeckung
  - Vorderradgabel
- Steuerkopfmutter und Unterlegscheibe entfernen.
- Die untere Befestigungsschraube an der Instrumentenhalterung entfernen
- Die Steckverbindungen (4) ausziehen und die Leitungen von der Instrumentenhalterung abnehmen.
- Steuerkopf und Instrumentenhalterung abbauen.
- Rosette und Sicherungsscheibe entfernen.
- Die untere Gabelbrücke nach unten drücken und die Einstellmutter mit dem Hakenschlüssel lösen.
- Die untere Gabelbrücke entfernen und die Steuerkopf-abdeckung und das obere Steuerkopflager abnehmen.

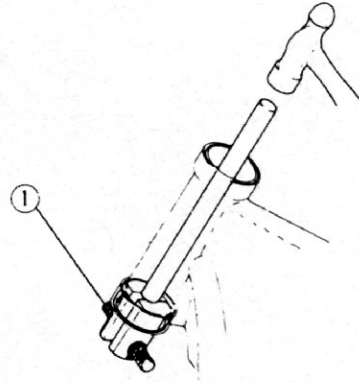
### Steuerkopf



- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. Steuerkopfmutter | 7. Steuerkopf-abdeckung (Fettdichtung) |
| 2. Unterlegscheibe  | 8. Steuerkopflager (Satz)              |
| 3. Steuerkopf       | 9. Steuerkopflager (Satz)              |
| 4. Rosette          | 10. Fettdichtung                       |
| 5. Unterlegscheibe  | 11. Untere Gabelbrücke                 |
| 6. Einstellmutter   |  |

- Zum Ausbau der in das Kopfrohr eingepreßten äußeren Laufringe ein Lagerausbauwerkzeug, wie nachstehend gezeigt, ansetzen und den Laufring mit einem Hammer heraus schlagen.

### Ausbau der Außenringe



1. Lagerausbauwerkzeug: 57001-1107

- Den unteren Innenlaufring, der auf den Steuerkopf auf-gepreßt ist, mit einem Meißel ausbauen.

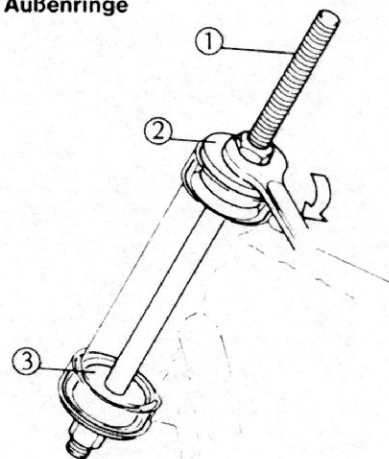
### ANMERKUNG

- Wenn eines der Steuerkopflager beschädigt ist wird empfohlen, beide Lager zusammen mit der Lenksäule zu erneuern.

### Einbau des Steuerkopfs

- Die Außenlaufringe mit Fett bestreichen und mit einem Lagertreiber und der Treibereinpreßwelle (Spezialwerkzeug) in das Kopfrohr hineintreiben. Darauf achten, daß die Laufringe an dem abgestuften Teil des Kopfrohrs anliegen.

### Einbau der Außenringe



1. Treibereinpreßwelle: 57001-1075  
 2. Treiber: 57001-1106  
 3. Treiber: 57001-1076

- Die untere Fettdichtung auf den Steuerkopf aufsetzen und darauf achten, daß sie lagerichtig eingebaut wird (siehe Explosionszeichnung). Die untere Fettdichtung ist im Durchmesser größer als die obere.
- Das Steuerkopflager mit Fett bestreichen und mit dem Lagertreiber (Spezialwerkzeug) auf den Steuerkopf treiben.